

Na podlagi 3. točke prvega odstavka 46. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17 in 92/20 – ZPrCP-E) minister za infrastrukturo izdaja

TEHNIČNO SPECIFIKACIJO ZA VOZILA
TSV – 605
(izdaja 04)

o postopkih za izvedbo tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil

- 1 KATEGORIJE VOZIL, ZA KATERE SE UPORABLJA
 - 1.1 Ta tehnična specifikacija se uporablja za tehnične preglede motornih in priklopnih vozil vseh kategorij, kot to določajo predpisi, ki urejajo področje motornih vozil in področje tehničnih pregledov vozil.

- 2 POSTOPKI ZA IZVEDBO TEHNIČNIH PREGLEDOV
 - 2.1 Postopki za izvedbo tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil so navedeni v Prilogi, ki je sestavni del te tehnične specifikacije.

- 3 USKLAJENOST S PREDPISI ES
 - 3.1 Ta tehnična specifikacija deloma prenaša v pravni red Republike Slovenije Direktivo 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 51), zadnjič popravljeno s Popravkom (UL L št. 219 z dne 22. 8. 2019, str. 25).

- 4 UPORABA POSTOPKOV
 - 4.1 Postopki za izvajanje tehničnih pregledov, ki so navedeni v Prilogi k tej tehnični specifikaciji, se uporabljajo tudi pri pregledovanju vozil na podlagi predpisa, ki ureja področje nadzora tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil v cestnem prometu.
 - 4.2 Postopek vizualnega pregleda obsega poleg neposrednega vizualnega pregleda posameznih naprav tudi vključevanje le teh, kjer to pride v poštev, in tiste preskuse, ki ne zahtevajo uporabe kontrolnih naprav.

- 5 VELJAVNOST
 - 5.1 Ta tehnična specifikacija začne veljati 1. januarja 2021.

Ljubljana, dne 24. novembra 2020

Jernej Vrtovec
minister za infrastrukturo

PRILOGA

VSEBINA IN METODE PREGLEDOV, OCENA NEPRAVILNOSTI VOZIL

Pregled vključuje postavke tehničnega pregleda vozila ter se izvaja v skladu z metodami, navedenimi v naslednji preglednici. Pri pregledu vozil, za katera se v skladu s predpisom, ki ureja področje tehničnih pregledov vozil, tehnični pregledi lahko izvajajo zunaj poslovnih prostorov na priglašeni lokaciji na terenu, se pregled izvaja z uporabo opreme, ki je predpisana za postopek na terenu.

Ocena nepravilnosti vseh sistemov in sestavnih delov vozila, ki jih je treba preskusiti, se opravi v skladu z merili iz navedene preglednice za vsako vozilo posebej.

Nepravilnosti, ki niso navedene v tej prilogi, se ocenijo glede na tveganja, ki jih predstavljajo za varnost v cestnem prometu.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA					
0.1 Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ⁽¹⁾)	Vizualni pregled.	(a) Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo).		X	
		(b) Napis manjka ali je nečitljiv.		X	
		(c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi.		X	
0.2 Identifikacija vozila / številka podvozja / serijska številka	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je ni mogoče najti.		X	
		(b) Nepopolna, nečitljiva, očitno ponarejena ali ni skladna z dokumenti vozila.		X	
		(c) Nečitljivi dokumenti vozila ali nedoslednosti v zapisu.	X		
0.3 Skladnost s podatki iz evidence registriranih vozil	Vizualni pregled (posamezni podatki npr. masa se preverijo tudi na podlagi opravljenih meritev med postopkom)	Podatki o vozilu se ne ujemajo z dejanskim stanjem.		X	
		Vozilo je predelano, vendar predelava ni odobrena (vpisana v evidenco).		X	
		Zaradi neodobrene predelave vozila je resno ogrožena varnost.			X
0.3.1 Tablica proizvajalca	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je poškodovana (pri vozilih kategorij M1 in L). (a) Manjka ali je poškodovana (pri vozilih kategorij N, M2, M3 in O).	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		Podatki na tablici proizvajalca se ne ujemajo z dejanskim stanjem.		X	
1. ZAVORNA OPREMA					
1.1 Mehansko stanje in delovanje					
1.1.1 Pedal delovne zavore / tečaj ročnega vzvoda	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Tečaj pretesen.		X	
		(b) Čezmerna obraba ali zračnost.		X	
1.1.2 Stanje pedala/ročnega vzvoda in prosti hod naprave za upravljanje zavor	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: vozila z zavornimi sistemi s pomožno silo je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) Čezmeren ali nezadosten rezervni hod.		X	
		(b) Zavora se ne sprostí pravilno.	X		
		(b) Prizadeta funkcionalnost zavore.		X	
1.1.3 Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za doseg minimalnega zračnega tlaka/podtlaka za zaviranje ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega zaščitnega ventila in razbremenilnega ventila.	(c) Na zavornem pedalu ni protizdrsne plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena.		X	
		(a) Nezadosten zračni tlak/podtlak za vsaj štirikratno uporabo zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali ko merilnik pokaže nezadosten tlak/podtlak).		X	
		(a) Nezadosten zračni tlak/podtlak za vsaj dvakratno uporabo zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali ko merilnik pokaže nezadosten tlak/podtlak).			X
		(b) Čas, potreben za doseg minimalnega zračnega tlaka/podtlaka za zaviranje, je glede na zahteve predolg ⁽¹⁾ .		X	
		(c) Večkrožni zaščitni ventil ali razbremenilni tlačni ventil ne deluje.		X	
		(d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka.		X	
		(e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		sistema. (e) Zmogljivost pomožne zavore zaradi zunanje poškodbe ni dosežena.			X
1.1.4 Opozorilnik ali merilnik, ki kaže prenizek tlak	Preverjanje delovanja.	Slabo delovanje ali okvara merilnika ali opozorilnika. Prenizkega tlaka ni mogoče zaznati.	X	X	
1.1.5 Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil.		X	
		(b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil.		X	
		(c) Povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu.		X	
		(d) Nezadovoljivo delovanje.		X	
1.1.6 Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Zaskočka ne drži pravilno.		X	
		(b) Obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma.	X		
		(b) Pretirana obraba.		X	
		(c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitvev.		X	
		(d) Sprožilo manjka, je poškodovano ali ne deluje.		X	
		(e) Nepravilno delovanje, opozorilnik kaže slabo delovanje.		X	
1.1.7 Zavorni ventili (nožni ventili, razbremenitve, regulatorji itd.)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) Poškodovan ventil ali čezmerno uhajanje zraka.		X	
		(a) Prizadeta funkcionalnost ventila.			X
		(b) Čezmerno puščanje olja iz kompresorja.	X		
		(c) Ventil nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
		(d) Puščanje ali uhajanje tekočine hidravličnih zavor. (d) Prizadeta funkcionalnost zaradi puščanja ali uhajanja tekočine hidravličnih zavor.		X	X
1.1.8 Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	Odklopite in ponovno spojite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom.	(a) Pomanjkljiv zaporni ventil ali samozaporna spojka.	X		
		(a) Prizadeta funkcionalnost zapornega ventila ali samozaporne spojke zaradi pomanjkljivosti.		X	
		(b) Zaporni ventil ali samozaporna spojka nezanesljiva ali neustrezno nameščena.	X		
		(b) Prizadeta funkcionalnost zapornega ventila ali samozaporne spojke zaradi nezanesljivosti ali neustrezne nameščenosti		X	
		(c) Čezmerno uhajanje zraka.		X	
		(c) Prizadeta funkcionalnost zaradi čezmernega uhajanja zraka (d) Nepravilno delovanje.			X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(d) Prizadeto delovanje zavore.			X
1.1.9 Tlačna posoda hranilnika energije	Vizualni pregled.	(a) Posoda rahlo poškodovana ali rahlo razjedena.	X		
		(a) Posoda močno poškodovana, razjedena ali pušča.		X	
		(b) Naprava za odvajanje kondenzata ne deluje pravilno.	X		
		(b) Naprava za odvajanje kondenzata ne deluje.		X	
		(c) Posoda nezanesljivo pritrjena ali neustrezno nameščena.		X	
1.1.10 Servozavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Servo enota je okvarjena ali neučinkovita.		X	
		(a) Servo enota ne deluje.			X
		(b) Glavni zavorni valj je okvarjen, vendar zavore še delujejo.		X	
		(b) Glavni zavorni valj okvarjen ali pušča.			X
		(c) Glavni zavorni valj je nezanesljiv, vendar zavore še delujejo.		X	
		(c) Glavni zavorni valj nezanesljiv.			X
		(d) Ne zadostna količina zavorne tekočine, pod oznako MIN.	X		
		(d) Zavorna tekočina precej pod oznako MIN.		X	
		(d) Ni vidne zavorne tekočine.			X
		(e) Manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja.	X		
		(f) Opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena.	X		
		(g) Nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine.	X		
1.1.11 Toge zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema. Pri hidravličnih zavornih sistemih se preveri nevarnost loma cevi z močnejšim pritiskom na stopalko zavore, kot je potreben za običajno zaviranje.	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
		(b) Uhajanje iz cevi ali povezav (zračni zavorni sistemi).		X	
		(b) Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).			X
		(c) Poškodovane ali čezmerno razjedene cevi.		X	
		(c) Prizadeto delovanje zavor z blokiranjem ali neposrednim tveganjem uhajanja.			X
		(d) Cevi napačno nameščene.	X		
		(d) Nevarnost poškodbe zaradi napačne namestitve.		X	
1.1.12 Gibljive zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema. Pri hidravličnih zavornih sistemih se preveri nevarnost pretrganja cevi z močnejšim pritiskom na stopalko zavore, kot je potreben za običajno zaviranje.	(a) Neposredna nevarnost okvare ali loma.			X
		(b) Zavorne cevi poškodovane, se drgnejo, so zavite ali prekratke.	X		
		(b) Cevi močnejše poškodovane ali se drgnejo.		X	
		(c) Uhajanje iz cevi ali povezav (zračni zavorni sistemi).		X	
		(c) Uhajanje iz cevi ali povezav (hidravlični zavorni sistemi).			X
		(d) Izbokline na ceveh pod tlakom.		X	
		(d) Poškodovan plašč cevi.			X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(e) Porozne cevi.		X	
1.1.13 Zavorne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	(a) Obloge čezmerno obrabljene (dosežena oznaka min.).		X	
		(a) Obloge čezmerno obrabljene (oznaka min. ni vidna).			X
		(b) Obloge ali ploščice zamazane (olje, mast itd.).		X	
		(b) Prizadet zavorni učinek zaradi zamazanosti (olje, mast itd.).			X
		(c) Obloge ali ploščice manjkajo ali so napačno nameščene.			X
1.1.14 Zavorni bobni, zavorni koluti	Vizualni pregled.	(a) Boben ali kolut obrabljen.		X	
		(a) Čezmerna obraba bobna ali koluta, čezmerno zbrzdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali zlomljeni.			X
		(b) Boben ali kolut zamazan (olje, mast itd.).		X	
		(b) Prizadet zavorni učinek zaradi zamazanosti (olje, mast itd.).			X
		(c) Boben ali kolut manjka.			X
1.1.15 Zavorni potegi, drogovi, vzvodi, spoji	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Poteg poškodovan ali zavozlan.		X	
		(a) Prizadet zavorni učinek zaradi poškodovanosti ali zavozlanosti potega.			X
		(b) Sestavni del čezmerno obrabljen ali razjeden.		X	
		(b) Prizadet zavorni učinek zaradi čezmerne obrabe ali razjedenosti sestavnega dela.			X
		(c) Poteg, drog ali spoj nezanesljiv.		X	
		(d) Pomanjkljivo vodilo potega.		X	
		(e) Omejevanje prostega hoda zavornega sistema.		X	
1.1.16 Zavorna sprožila (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi valji)	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Sprožilo razpokano ali poškodovano.		X	
		(a) Prizadet zavorni učinek zaradi razpokanosti ali poškodovanosti sprožila.			X
		(b) Uhajanje iz sprožila.		X	
		(b) Prizadet zavorni učinek zaradi uhajanja iz sprožila.			X
		(c) Sprožilo nezanesljivo pritrjeno ali neustrezno nameščeno.		X	
		(c) Prizadet zavorni učinek zaradi nezanesljivo pritrjenega ali neustrezno nameščenega sprožila.			X
		(d) Sprožilo čezmerno razjeden.		X	
(d) Možnost razpokanja sprožila zaradi čezmerne razjedenosti.			X		
		(e) Nezdosten ali čezmeren hod delovnega bata ali		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		mehanizma membrane. (e) Prizadet zavorni učinek zaradi premalo rezervnega hoda.			X
		(f) Poškodovan pokrov za zaščito pred prahom. (f) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali pa je čezmerno poškodovan.	X	X	
1.1.17 Ventil za zaznavanje obremenitve	Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema.	(a) Pomanjkljiva povezava.		X	
		(b) Nepravilno naravnana povezava.		X	
		(c) Ventil zataknen ali ne deluje (delujoč ABS).		X	
		(c) Ventil zataknen ali ne deluje.			X
		(d) Ventil manjka (če se zahteva).			X
		(e) Tablica s podatki manjka.	X		
		(f) Podatki so nečitljivi ali niso skladni z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18 Naprave za nastavitve zračnosti in opozorilniki	Vizualni pregled.	(a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev.		X	
		(b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva.		X	
		(c) Naprava za nastavitev nepravilno nameščena ali zamenjana.		X	
1.1.19 Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)	Vizualni pregled.	(a) Nezanestljivi konektorji ali pritrditev sistema.	X		
		(a) Prizadeta funkcionalnost zaradi nezanesljivih konektorjev ali pritrditve sistema.		X	
		(b) Sistem je vidno pomanjkljiv ali manjka.		X	
1.1.20 Samodejno delovanje zavor priklopnega vozila	Odklopite spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom.	Zavora priklopnega vozila se pri odklopu spojke napajalne povezave ne sproži samodejno			X
1.1.21 Celoten zavorni sistem	Vizualni pregled.	(a) Druge systemske naprave (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.) so zunaj poškodovane ali čezmerno razjedene tako, da negativno vplivajo na zavorni sistem.		X	
		(a) Prizadet zavorni učinek zaradi poškodovanosti ali razjedenosti sistemskih naprav (npr. črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik zraka itd.).			X
		(b) Puščanje zraka ali sredstva proti zamrznitvi. (b) Prizadeta funkcionalnost sistema zaradi puščanja zraka ali	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		sredstva proti zamrznitvi.			
		(c) Kateri koli sestavni del nezanesljiv ali neustrezno nameščen.		X	
		(d) Nezanesljiva sprememba katerega koli sestavnega dela ⁽³⁾ .		X	
		(d) Prizadet zavorni učinek zaradi nezanesljive spremembe katerega koli sestavnega dela ⁽³⁾ .			X
1.1.22 Preskusni priključki (kadar so nameščeni ali zahtevani)	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo.		X	
		(b) So poškodovani.	X		
		(b) So neuporabni ali puščajo.		X	
1.1.23 Naletna zavora	Vizualni pregled in pregled delovanja. Naletna zavora se aktivira s premikom vlečnega vozila ali z napravo za simulacijo vztrajnostne sile.	Nezadostna učinkovitost.		X	
1.2 Zmogljivost in učinkovitost delovne zavora					
1.2.1 Zmogljivost	Med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor, ali če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti, postopoma povečajte zmogljivost do najvišje moči.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	
		(a) Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.			X
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran.		X	
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.			X
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
		(d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu.		X	
		(e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
1.2.2 Učinkovitost	<p>Preskušanje na napravi za preskušanje zavor ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo merilnika pojemkov hitrosti, da se določi zavorni koeficient glede na največjo dovoljeno maso ali, v primeru polpriklopnikov, na vsoto dovoljenih osnih obremenitev. Vozila ali priklopna vozila z največjo dovoljeno maso, ki presega 3,5 ton, je treba pregledati na podlagi standardov ISO 21069.</p> <p>Preskušanje na cesti je treba izvajati v suhih razmerah na ravni cesti.</p> <p>Pred preskušanjem učinkovitosti zavor kontrolor glede na poves pnevmatik oceni primernost tlaka v pnevmatikah, ga v primeru dvoma preveri z uporabo merilnika tlaka in po potrebi dopolni.</p>	<p>Ne dosega minimalnih vrednosti.</p> <p>Minimalne vrednosti so:</p> <p>1. Vozila, prvič registrirana po 1. januarju 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kategorija M₁: 58 % – kategoriji M₂ in M₃: 50 % – kategorija N₁: 50% – kategoriji N₂ in N₃: 50 % – kategorije O₂, O₃ in O₄: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> za polpriklopna vozila: 45 % <input type="checkbox"/> za priklopna vozila z vrtljivim ojesom ali s centralno osjo: 50 % 		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		<p>2. Vozila, prvič registrirana pred 1. januarjem 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kategorija M₁: 50 % – kategoriji M₂ in M₃: 50 %¹ – kategorija N₁: 50 %² – kategoriji N₂ in N₃: 45 %³ – kategorije O₂, O₃ in O₄: 43 %⁴ 		X	
		<p>3. Druge kategorije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kategorije T: 35 % - Kategorije R: <ul style="list-style-type: none"> za hitrosti do 25 km/h: 25 % za hitrosti nad 25 km/h: 40 % <p>Opomba: Pri vozilih z vgrajenim pnevmatskim zavornim sistemom se zavorni učinek preračunava glede na največjo dovoljeno maso vozila z uporabo enotočkovne ekstrapolacijske metode po standardu ISO 21069 (metoda se ne uporablja pri traktorskih priklopnih vozilih kategorije R), pri vozilih z drugimi zavornimi sistemi pa se izračunava glede na maso vozila pri preskušanju.</p> <p>Doseženih je manj kot 50 % minimalnih vrednosti.</p>		X	X
1.3 Zmogljivost pomožne zavore (v sili) in učinkovitost (če deluje prek ločenega sistema)					
1.3.1 Zmogljivost	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.1.	(a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih.		X	X
		(a) Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih.			
		(b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od		X	

¹ 48 % za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1991 in vozila brez ABS.

² 45 % za vozila, prvič registrirana pred 1. januarjem 1989.

³ 43 % za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1991.

⁴ 40 % za priklopna vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1988.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		ravne črte pretiran. (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi.			X
		(c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	
1.3.2 Učinkovitost	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v 1.2.2.	Zavorni učinek manjši od 50 % ⁵ predpisane učinkovitosti delovne zavore, opredeljene v točki 1.2.2 glede na največjo dovoljeno maso. Zavorni učinek manjši od 25 % predpisane učinkovitosti delovne zavore, opredeljene v točki 1.2.2 glede na največjo dovoljeno maso.		X	X
1.4 Zmogljivost in učinkovitost parkirne zavore					
1.4.1 Zmogljivost	Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor.	Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Doseženo je manj kot 50 % vrednosti zavornega učinka iz točke 1.4.2 glede na maso vozila med pregledom.		X	X
1.4.2 Učinkovitost	Preskušanje na napravi za preskušanje zavor, če to ni mogoče, pa preskušanje na cesti z uporabo merilnika pojemkov ali z vozilom na strmini z znanim naklonom.	Ne dosega minimalne vrednosti. Minimalna vrednost: Za vse kategorije vozil zavorni koeficient ne sme biti manjši od 16 % glede na največjo dovoljeno maso ali za motorna vozila 12 % glede na največjo dovoljeno maso skupine vozil, kar je višje. Opomba: Zavorni učinek parkirne zavore se izračunava glede na maso vozila pri preskušanju in se šteje enakovreden zgornji opredelitvi, če je med preskušanjem pri aktiviranju parkirne zavore dosežena meja blokiranja koles. Doseženo je manj kot 50 % minimalne vrednosti.		X	X

⁵ Na primer 2,5 m/s² za vozila N1, N2 in N3, prvič registrirana po 1. januarju 2012.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
1.5 Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema	Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje.	(a) Ni postopne spremembe učinkovitosti (ne velja za sisteme motorne zavore).		X	
		(b) Sistem ne deluje.		X	
1.6 Sistem proti blokiranju koles (ABS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Opozorilna naprava ne deluje.		X	
		(b) Opozorilna naprava kaže napako v delovanju sistema.		X	
		(c) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(d) Poškodovani električni vodniki sistema.		X	
		(e) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(f) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
1.7 Elektronski zavorni sistem (EBS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Opozorilna naprava ne deluje.		X	
		(b) Opozorilna naprava kaže napako v delovanju sistema.		X	
		(c) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
1.8 Zavorna tekočina	Vizualni pregled in kontrola.	(a) Kontaminirana ali sedimentirana zavorna tekočina. (b) Neposredna nevarnost okvare.		X	X
2. KRMILJENJE					
2.1 Mehansko stanje					
2.1.1 Stanje gonila krmilnega mehanizma	Ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu ter se kolesa ne dotikajo tal ali so na vrtljivem podstavku, zavrtite volan od ene do druge	(a) Trd hod gonila.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	skrajne lege. Vizualni pregled delovanja gonila krmilnega mehanizma.				
		(b) Zvita izhodna gred ali obrabljeni utori. (b) Prizadeta funkcionalnost zaradi zvite izhodne gredi ali obrabljenih utorov.		X	X
		(c) Čezmerno obrabljena izhodna gred. (c) Prizadeta funkcionalnost zaradi čezmerne obrabe izhodne gredi.		X	X
		(d) Čezmerna zračnost izhodne gredi. (d) Prizadeta funkcionalnost zaradi čezmerne zračnosti izhodne gredi.		X	X
		(e) Pušča. (e) Tvorjenje kapljic.	X	X	
2.1.2 Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	Ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh obremenjena z maso vozila, zavrtite volan/krmilo v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite hidravlično napravo za kontrolo zračnosti podvozja. Vizualni pregled pritrditve ohišja na podvozje.	(a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno. (a) Nevarno zrahljane pritrditve ali vidno medsebojno premikanje podvozja/nadgradnje.		X	X
		(b) Raztegnjene pritrdilne luknje v podvozu. (b) Huje prizadete pritrditve zaradi raztegnjenih pritrdilnih lukenj.		X	X
		(c) Pritrdilni sorniki manjkajo ali so zlomljeni. (c) Huje prizadete pritrditve zaradi manjkajočih ali zlomljenih pritrdilnih sornikov.		X	X
		(d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno. (d) Prizadeta stabilnost ali pritrditev ohišja.		X	X
2.1.3 Stanje krmilnega vzvodovja	Ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh, zavrtite volan/krmilo v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite hidravlično napravo za kontrolo zračnosti	(a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni. (a) Čezmerno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni ali možnost, da odpadejo.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	podvozja. Vizualni pregled sestavnih elementov krmilja glede obrabe, zloma in varnosti.				
		(b) Čezmerna obraba zgibov. (b) Zelo velika nevarnost, da zgibi odpadejo zaradi čezmerne obrabe.		X	X
		(c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. (c) Prizadeto delovanje zaradi zloma ali deformacije katerega koli sestavnega dela.		X	X
		(d) Manjkajo varovala.		X	
		(e) Nepravilnost sestavnih delov (na primer jarmovega droga ali vmesnega droga).		X	
		(f) Nezanestljiva sprememba ⁽³⁾ . (f) Prizadeto delovanje zaradi nezanesljive spremembe.		X	X
		(g) Poškodovan ali okvarjen pokrov za zaščito pred prahom. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen.	X	X	
2.1.4 Delovanje krmilnega vzvodovja	Ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh, zavrtite volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabite posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled sestavnih elementov krmilja glede obrabe, zloma in varnosti.	(a) Gibanje krmilnega vzvodovja udarja ob pritrjen sestavni del podvozja.		X	
		(b) Omejevalniki končnih položajev ne delujejo ali manjkajo.		X	
2.1.5 Servokrmiljenje	Preverite puščanje in raven hidravlične tekočine (če je vidna) v krmilnem sistemu. Ko so kolesa	(a) Puščanje tekočine ali prizadeto delovanje.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	na tleh in motor deluje, preverite, ali sistem servokrmiljenja deluje.				
		(b) Ne zadostna količina tekočine (pod oznako MIN). (b) Ne zadosten rezervoar.	X	X	
		(c) Mehanizem ne deluje. (c) Prizadeto krmiljenje zaradi nedelovanja mehanizma.		X	X
		(d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv. (d) Prizadeto krmiljenje zaradi zlomljenega ali nezanesljivega mehanizma.		X	X
		(e) Naporavnost sestavnih delov ali drgnjenje. (e) Prizadeto krmiljenje zaradi naporavnosti sestavnih delov ali drgnjenja.		X	X
		(f) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ . (f) Prizadeto krmiljenje zaradi nezanesljive spremembe.		X	X
		(g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni. (g) Prizadeto krmiljenje zaradi poškodovanih ali čezmerno razjedenih kablov/cevi.		X	X
2.2 Volan, drog in krmilo					
2.2.1 Stanje volana/krmila	Ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh obremenjena z maso vozila, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	(a) Medsebojno premikanje med volanom in drogom, ki kaže zrahljanost. (a) Zelo velika nevarnost, da odpade volan ali drog zaradi zrahljanosti.		X	X
		(b) Ni varovalne naprave na pestu volanskega obroča. (b) Zelo velika nevarnost, da odpade volanski obroč zaradi manjkajoče varovalne naprave.		X	X
		(c) Pesto volanskega obroča, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Zelo velika nevarnost, da odpade volanski obroč zaradi zlomljenosti ali zrahljanosti pesta volanskega obroča, oboda ali naper.			X
2.2.2 Krmilni drog/jarmi, vilice in blažilniki krmila	Ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh obremenjena z maso vozila, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol.		X	
		(b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi stebra.		X	
		(c) Okvarjena gibljiva spojka.		X	
		(d) Pomanjkljiva pritrditev. (d) Zelo velika nevarnost, da odpade zaradi pomanjkljive pritrditve.		X	X
		(e) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ .			X
2.3 Zračnost krmiljenja	Ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh obremenjena z maso vozila, in pri vozilih s servokrmiljenjem motor deluje, če je mogoče, kolesa pa so naravnana naprej, narahlo obrnite volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri, kolikor je mogoče, ne da bi premaknili kolesa. Vizualni pregled prostega hoda.	Čezmeren prosti hod krmiljenja (na primer hod točke na obodu presega eno petino premera volana) ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Prizadeto varno krmiljenje.		X	X
2.4 Nastavitev koles (X) ⁽²⁾	Preverite nastavitev krmiljenih koles z ustrezno opremo	Nastavitev ni skladna s podatki proizvajalca vozila ali zahtevami ⁽¹⁾ . Prizadeta vožnja naravnost; slabša smerna stabilnost.	X		X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
Opomba: ta postavka ni obvezen element tehničnega pregleda oz. se ne preverja.					
2.5 Vrtljivi podstavki krmiljene osi priklopnega vozila	Vizualni pregled ali uporaba hidravlične naprave za kontrolo zračnosti koles.	(a) Sestavni del rahlo poškodovan. (a) Sestavni del je močno poškodovan ali razpokan.		X	X
		(b) Čezmerna zračnost. (b) Prizadeta vožnja naravnost, slabša smerna stabilnost zaradi čezmerne zračnosti.		X	X
		(c) Pomanjkljiva pritrditev. (c) Huje prizadeta pritrditev.		X	X
2.6 Elektronsko servokrmiljenje (EPS)	Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Kontrolna lučka EPS kaže na kakršno koli napako v sistemu.		X	
		(b) Neskladnost med kotom volana in kotom koles. (b) Prizadeto krmiljenje zaradi neskladnosti med kotom volana in kotom koles.		X	X
		(c) Servokrmiljenje ne deluje.		X	
		(d) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
3. VIDLJIVOST					
3.1 Vidno polje	Vizualni pregled z vozniškega sedeža.	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla).	X		
		Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.		X	
3.2 Stanje stekla	Vizualni pregled.	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena) (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki	X		

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(a) vetrobranskega stekla). Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.		X	
		(b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah ⁽¹⁾ (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla).	X		
		(b) Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna.		X	
		(c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju.		X	
		(c) Močno prizadeta vidljivost z notranje strani območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla.			X
3.3 Vzratna ogledala ali naprave	Vizualni pregled.	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (najmanj dve napravi za posredno gledanje).		X	
		(a) Manj kot dve napravi za posredno gledanje.		X	
		(b) Ogledalo ali naprava rahlo poškodovana ali zrahljana.	X		
		(b) Ogledalo ali naprava ne deluje, je močno poškodovana, zrahljana ali nezanesljivo pritrjena.		X	
		(c) Potrebno vidno polje ni zajeto.		X	
3.4 Brisalniki vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Brisalniki ne delujejo ali manjkajo ali niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Metlica brisalnika je poškodovana.	X		
		(b) Metlica brisalnika manjka ali je očitno poškodovana.		X	
3.5 Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Naprave za pranje ne delujejo ustrezno (premalo tekočine za pranje, vendar črpalka deluje ali pa je curek vode neporavnan).	X		
		Naprave za pranje ne delujejo.		X	
3.6 Sistem za sušenje stekla (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.	X		

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
4. SVETLOBNA IN ELEKTRIČNA OPREMA					
4.1 Žarometi					
4.1.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED močno zmanjšana vidljivost).		X	
		(b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevník in leča).	X		
		(b) Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevník in leča).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.		X	
4.1.2 Poravnava	Z uporabo naprave za usmeritev žarometov ali z uporabo elektronskega vmesnika vozila določite horizontalno usmeritev vsakega žarometov za kratek svetlobni pramen. Pred kontrolo usmeritve žarometov kontrolor glede na povs pnevmatik oceni primernost tlaka v pnevmatikah, ga v primeru dvoma preveri z uporabo merilnika tlaka in po potrebi dopolni.	(a) Usmeritev žarometov ni v mejah, določenih v zahtevah ⁽¹⁾ . M, N: UNECE R 48 – tč. 6.2.6.1.2 T : TSV 413 – tč. 4.2.6.2 in 4.2.6.3		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
4.1.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (število žarometov, ki svetijo hkrati).	X		
		(a) Presežena najvišja dovoljena svetilnost spredaj zaradi okvare stikala.		X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je okrnjeno.		X	
		(c) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
4.1.4 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.		X	
		(c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.		X	
4.1.5 Naprava za nastavljanje naklona žarometov (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče, ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Naprava ne deluje.		X	
		(b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža.		X	
		(c) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
4.1.6 Naprava za čiščenje žarometov (če je obvezno)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	Naprava ne deluje.	X		
		Naprava ne deluje (v primeru žarometov, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu).		X	
4.2 Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke ter svetilke za dnevno vožnjo					
4.2.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.		X	
		(b) Pomanjkljive leče.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
4.2.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (a) Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko zaradi okvare stikala izklopijo, ko so prižgani žarometi.		X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je zaradi okvare stikala okrnjeno.		X	
4.2.3 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(a) Rdeča svetloba spredaj ali bela svetloba zadaj; močno		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		oslabljena svetilnost.			
		(b) Proizvodi na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.	X		
		(b) Rdeča svetloba spredaj ali bela svetloba zadaj; močno oslabljena svetilnost zaradi proizvodov na lečah ali svetlobnem viru.		X	
4.3 Zavorne svetilke					
4.3.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(a) Noben svetlobni vir ne deluje.			X
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).	X		
		(b) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X		
		(c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.		X	
4.3.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(a) Zapoznelo delovanje.		X	
		(a) Sploh ne deluje.			X
		(b) Delovanje kontrolne naprave je okrnjeno.		X	
		(c) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
		(d) Funkcije svetilke zavore v sili ne delujejo ali ne delujejo pravilno.		X	
4.3.3 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		Bela svetloba zadaj; močno oslabljena svetilnost.		X	
4.4 Smerne utripalke in varnostne utripalke					

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
4.4.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).	X		
		(b) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X		
		(c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.		X	
4.4.2 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Sploh ne deluje.	X		
4.4.3 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
4.4.4 Frekvenca utripanja	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Frekvenca utripanja ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ (frekvenca odstopa za več kot 25 %).	X		
4.5 Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo					
4.5.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiv svetlobni vir (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).	X		
		(b) Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X		
		(c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti.		X	
4.5.2 Usmeritev (X) ⁽²⁾	Pregled delovanja z uporabo naprave za usmeritev žarometov.	Žaromet za meglo ni horizontalno usmerjen, ko svetlobni pramen proizvede ločnico svetlo-temno (ločnica svetlo-temno preнизka). Ločnica svetlo-temno nad ločnico žarometov za kratki svetlobni pramen.	X		
4.5.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Ne deluje.	X		
				X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
4.5.4 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾		X	
		(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
4.6 Žarometi za vzvratno vožnjo					
4.6.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir.	X		
		(b) Okvarjena leča.	X		
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
4.6.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj, svetilnost ali oznaka niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Žaromet za vzvratno vožnjo se lahko zaradi okvare stikala prižge, tudi če prestava ni v položaju za vzvratno vožnjo.	X	X	
4.7 Osvetlitev zadnje registrske tablice					
4.7.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka sveti neposredno ali oddaja belo svetlobo nazaj.	X		
		(b) Pomanjkljiv svetlobni vir; več svetlobnih virov.	X		
		(b) Pomanjkljiv svetlobni vir; en sam svetlobni vir.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
4.7.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
4.8 Odsevniki, vidne (odsevne) oznake in zadnje označbe					

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
4.8.1 Stanje	Vizualni pregled.	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana. (a) Prizadeta odsevnost zaradi pomanjkljive ali poškodovane odsevne opreme.	X	X	
		(b) Odsevník ni zanesljivo pritrjen. (b) Odsevník lahko odpade.	X	X	
4.8.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled.	Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Naprava manjka ali odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.	X	X	
4.9 Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo					
4.9.1 Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ne deluje. Ne deluje pri dolgem svetlobnem pramenu ali zadnjem žarometu za meglo.	X	X	
4.9.2 Skladnost z zahtevami ⁽¹⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
4.10 Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnim vozilom ali polpriklopnikom	Vizualni pregled: če je mogoče, preverite električno neprekinjenost povezave.	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni. (a) Zrahljana vtičnica.	X	X	
		(b) Poškodovana ali okvarjena izolacija. (b) Poškodovana ali okvarjena izolacija lahko povzroči kratek stik.	X	X	
		(c) Električne povezave priklopnega vozila ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno. (c) Zavorne svetilke priklopnika sploh ne delujejo.		X	X
4.11 Električna napeljava	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu, v nekaterih primerih tudi pregled motornega prostora (če je to ustrezno).	(a) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana. (a) Zrahljane pritrditve, se dotika ostrih robov, konektorji se lahko odklopijo.	X	X	X
		(a) Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji odklopljeni (pomembni deli za zaviranje, krmiljenje).			X
		(b) Napeljava je rahlo okvarjena. (b) Napeljava močno okvarjena. (b) Napeljava izjemno okvarjena (pomembni deli za zaviranje, krmiljenje).	X	X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Poškodovana ali okvarjena izolacija. (c) Poškodovana ali okvarjena izolacija lahko povzroči kratek stik. (c) Veliko tveganje požara, iskrenja zaradi poškodovane ali okvarjene izolacije.	X	X	X
4.12 Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (a) Nameščena svetilka/odsevník oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj.	X	X	
		(b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno svetilnost. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj.	X	X	
		(c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka/odsevník odpade.	X	X	
4.13 Akumulator(-ji)	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv. (a) Ni pravilno pritrjen. Lahko povzroči kratek stik.	X	X	
		(b) Pušča. (b) Izguba nevarnih snovi.	X	X	
		(c) Pomanjkljivo stikalo (če se zahteva).		X	
		(d) Pomanjkljive varovalke (če se zahtevajo).		X	
		(e) Neustrezno prezračevanje (če se zahteva).		X	
5. OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV					
5.1 Osi					
5.1.1 Osi	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja.	(a) Os je zlomljena ali deformirana.			X
		(b) Nezanesljiva pritrditev na vozilo. (b) Slabša stabilnost, prizadeta funkcionalnost: močno premikanje na mestu pritrditve.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Nezanosljiva sprememba ⁽³⁾ . (c) Slabša stabilnost, prizadeta funkcionalnost, nezadostna razdalja od drugih delov vozila ali tal.		X	X
5.1.2 Premniki	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja. Z navpičnim ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod med opornikom premnika in premnikom.	(a) Premnik je zlomljen.			X
		(b) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš. (b) Zaradi čezmerne obrabe premnega sornika in/ali ležajnih puš se premnik lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
		(c) Čezmeren hod med premnikom in opornikom premnika. (c) Zaradi čezmernega hoda med premnikom in opornikom premnika se premnik lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
		(d) Zrahljano ležišče premnega sornika na osi. (d) Zaradi zrahljanega ležišča premnega sornika na osi se premnik lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
5.1.3 Kolesni ležaji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik.	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. (a) Slabša smerna stabilnost; nevarnost uničenja zaradi čezmerne zračnosti v kolesnem ležaju.		X	X
		(b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen. (b) Nevarnost pregrevanja; nevarnost uničenja zaradi pretesnega, uklešččenega kolesnega ležaja.		X	X
5.2 Kolesa in pnevmatike					
5.2.1 Pesto kolesa	Vizualni pregled.	(a) Kolesna matica ali zatični vijak manjka ali je zrahljan. (a) Pomanjkljiva ali razrahljana pritrditev pesta kolesa, ki zelo resno ogroža varnost v cestnem prometu.		X	X
		(b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano. (b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano, zaradi česar je		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		prizadeta varna pritrditev koles.			
5.2.2 Kolesa	Vizualni pregled obeh strani vsakega kolesa, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu.	(a) Kakršen koli prelom ali poškodba v zvarih.			X
		(b) Zadrževalni obroči za pnevmatike niso pravilno nameščeni. (b) Zadrževalni obroči za pnevmatike lahko odpadejo.		X	X
		(c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno. (c) Prizadeta varna pritrditev na pesto, prizadeta varna pritrditev pnevmatike zaradi močno izkrivljenega ali obrabljene kolesa		X	X
		(d) Velikost, tehnična zasnova, skladnost ali tip kolesa ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	
5.2.3 Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z rotacijo kolesa, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad kanalom. Globina žleba profila se izmeri na pnevmatikah, kjer je na podlagi indikatorja obrabe ugotovljena mejna globina žleba profila. V zapisnik se vpiše najmanjša izmerjena globina.	(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu.		X	
		(a) Ne zadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih delov vozil, kar ogroža varno vožnjo.			X
		(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.		X	
		(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno).		X	
		(d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki. (d) Kordna tkanina je vidna ali poškodovana.		X	X
		(e) Indikator obrabljenosti žleba profila postane izpostavljen. (e) Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (prilagodljive naprave proti škropljenju). (f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (varna vožnja ni ogrožena).	X	X	
		(g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (g) Zaščitna plast kordne tkanine je poškodovana.		X	X
		(h) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatiki slabo deluje ali pa je tlak v pnevmatiki očitno prenizek. (h) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatiki očitno ne deluje.	X	X	
5.3 Sistem obesitve koles					
5.3.1 Vzmeti in stabilizator	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja.	(a) Nezanestljiva pritrditev vzmeti na podvozje ali os. (a) Vidno medsebojno premikanje med pritrditvami vzmeti in podvozjem ali osjo. Pritrditve zelo močno zrahljane.		X	X
		(b) Poškodovan ali zlomljen sestavni del vzmeti. (b) Glavna vzmet (-lamela) ali dodatne lamele so zelo resno prizadete zaradi poškodovanega ali zlomljenega sestavnega dela vzmeti.		X	X
		(c) Manjka vzmet. (c) Glavna vzmet (-lamela) ali dodatne lamele so zelo resno prizadete zaradi manjkajoče vzmeti.		X	X
		(d) Nezanestljiva sprememba ⁽³⁾ . (d) Ne zadostna razdalja od drugih delov vozila; sistem vzmetenja ne deluje.		X	X
5.3.2 Amortizerji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu, ali z uporabo posebne opreme, če je ta na voljo.	(a) Nezanestljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. (a) Amortizer zrahljan.	X	X	
		(b) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.		X	
5.3.2.1 Preskušanje učinkovitosti dušenja (X) ⁽²⁾	Uporabite posebno opremo in primerjajte razliko na levi in desni strani. Meritve se izvede po metodi EUSAMA.	(a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
Opomba: ta postavka ni obvezen element tehničnega pregleda oz. se ne preverja		(b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene.		X	
5.3.3 Torzijske cevi, upravljalni vzvodi, obese in ročice obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja.	(a) Nezanesljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os. (a) Sestavni del se lahko zrahlja; slabša smerna stabilnost.		X	X
		(b) Poškodovan ali čezmerno razjeden sestavni del. (b) Prizadeta stabilnost sestavnega dela ali zlomljen sestavni del zaradi poškodovanosti ali čezmerne razjedenosti.		X	X
		(c) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ . (c) Nezadostna razdalja od drugih delov vozila zaradi nezanesljive spremembe; sistem ne deluje.		X	X
5.3.4 Spoji obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu z uporabo hidravlične naprave za ugotavljanje zračnosti podvozja.	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev. (a) Zaradi čezmerne obrabe premnega sornika in/ali ležajnih puš ali spojev se ti lahko se zrahljajo; slabša smerna stabilnost.		X	X
		(b) Pokrov za zaščito pred prahom huje okvarjen. (b) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen.	X	X	
5.3.5 Zračno vzmetenje	Vizualni pregled.	(a) Sistem ne deluje.			X
		(b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema. (b) Huje prizadeto delovanje sistema zaradi poškodovanosti, spremembe ali okvare katerega koli sestavnega dela.		X	X
		(c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
6. PODVOZJE IN POVEZAVA PODVOZJA					
6.1 Podvozje ali okvir in povezava					
6.1.1 Splošno stanje	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu.	a) Manjši prelom (razpoke) ali deformacija katerega koli vzdolžnega ali prečnega nosilnega dela (nosilca).		X	
		a) Večji prelom ali deformacija katerega koli vzdolžnega ali prečnega nosilnega dela (nosilca).			X
		b) Popustitev ojačitvenih plošč ali pritrditev.		X	
		b) Večina pritrditev je zrahljanih; nezadostna trdnost delov.			X
6.1.2 Izpušne cevi in dušilci zvokov	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu.	c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa.		X	
		c) Nezadostna trdnost delov zaradi čezmerne razjedenosti.			X
6.1.3 Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu; pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin (LPG/CNG/LNG) je treba uporabiti naprave za odkrivanje puščanja.	a) Izpušni sistem je nezanesljiv ali pušča.		X	
		b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike.		X	
6.1.3 Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu; pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin (LPG/CNG/LNG) je treba uporabiti naprave za odkrivanje puščanja.	b) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja izpušnih plinov v kabino ali prostor za potnike.			X
		(a) Nezanesljiva posoda ali cevi, zaradi česar obstaja velika nevarnost požara.			X
		(b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit.		X	
		(b) Nevarnost požara zaradi puščanja goriva ali manjkajočega pokrova posode za gorivo ali njegove neučinkovitosti; čezmerna izguba nevarnih snovi.			X
		(c) Obrabljene cevi.	X		
		(c) Poškodovane cevi.		X	
6.1.3 Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	Vizualni pregled, ko je vozilo nad kanalom ali na dvigalu; pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin (LPG/CNG/LNG) je treba uporabiti naprave za odkrivanje puščanja.	(d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno.		X	
		(e) Nevarnost požara (puščanje goriva; posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana; stanje motornega prostora).			X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(f) Sistem na LPG/CNG/LNG ali vodik ni v skladu z zahtevami, kateri koli del sistema okvarjen ⁽¹⁾ .			X
6.1.4 Odbijači, bočna zaščita in naprave za preprečevanje podleta od zadaj	Vizualni pregled.	(a) Zrahljanost ali poškodba, ki bi lahko povzročila telesno poškodbo pri oplazenju ali dotiku.		X	X
		(a) Deli lahko odpadejo; funkcionalnost huje prizadeta.			
		(b) Naprava očitno ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5 Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	Vizualni pregled.	(a) Nosilec ni v primernem stanju.	X		
		(b) Nosilec je zlomljen ali nezanesljiv.		X	
		(c) Rezervno kolo ni varno pritrjeno na nosilec. (c) Zelo velika nevarnost, da rezervno kolo odpade.		X	X
6.1.6 Naprave za spajanje in oprema za vleko	Vizualni pregled glede obrabe in pravilnega delovanja s posebnim poudarkom na kakršni koli namešчени varnostni napravi in/ali uporabi merilne naprave oziroma kontrolnega kalibra.	(a) Sestavni del poškodovan, okvarjen ali počen (če ni v uporabi).		X	X
		(a) Sestavni del poškodovan, okvarjen ali počen (če je v uporabi).			
		(b) Čezmerna obraba sestavnega dela. (b) Obraba preko največje dovoljene obrabe. Največja dovoljena obraba: - vlečna krogla ∅ 50 1,5 mm - sornik vlečne sklopke ∅ 38 1,5 mm ∅ 50 2 mm - puša v vlečnem ušesu 1,5 mm - vlečno uho brez puše 2 mm - kraljevi čep – na premeru ∅ 50 1,8 mm - na premeru ∅ 72 2 mm - zaskočka vlečnega sedla 2 mm		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Pomanjkljiva pritrditev. (c) Katera koli pritrditev je razrahljana in obstaja zelo velika nevarnost, da odpade.		X	X
		(d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno.		X	
		(e) Katera koli opozorilna naprava za spoj ne deluje.		X	
		(f) Ovirana registrska tablica ali katera koli svetilka (kadar se ne uporablja).	X		
		(f) Registrska tablica ni čitljiva (ko ni v uporabi).		X	
		(g) Nezanestljiva sprememba ⁽³⁾ (pomožni deli).		X	
		(g) Nezanestljiva sprememba ⁽³⁾ (glavni deli).			X
		(h) Prešibka naprava za spajanje.		X	
6.1.7 moči	Prenos	Vizualni pregled.		X	X
		(a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo. (a) Vijaki so zrahljani ali manjkajo, zato je varnost v cestnem prometu resno ogrožena.		X	X
		(b) Čezmerna obraba ležajev prenosne gredi. (b) Zelo velika nevarnost, da se zaradi čezmerne obrabe ležaji prenosne gredi zrahljajo ali zlomijo.		X	X
		(c) Čezmerna obraba kardanskih zgibov ali verig/jermenov prenosa moči. (c) Zelo velika nevarnost, da se zaradi čezmerne obrabe kardanski zgibi ali verige/jermeni zrahljajo ali zlomijo.		X	X
		(d) Okvarjene gibljive spojke. (d) Zelo velika nevarnost, da se zaradi okvarjenosti gibljive spojke zrahljajo ali zlomijo.		X	X
		(e) Poškodovana ali ukrivljena gred.		X	
		(f) Ohišje ležaja počeno ali nezanestljivo. (f) Zelo velika nevarnost, da se ohišje ležaja zrahlja ali zlomi.		X	X
		(g) Pokrov za zaščito pred prahom močnejše poškodovan. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je zlomljen.	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(h) Nedovoljena sprememba sistema za prenos moči.		X	
6.1.8 Nosilci motorja	Vizualni pregled, ne nujno nad kanalom ali na dvigalu.	Okvarjeni, očitno močno poškodovani nosilci. Zrahljani ali zlomljeni nosilci.		X	X
6.1.9 Zmogljivost motorja (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Enota za upravljanje spremenjena, zato je ogrožena varnost in/ali okolje.		X	
		(b) Sprememba motorja, ki ogroža varnost in/ali okolje.			X
6.2 Kabina in nadgradnja					
6.2.1 Stanje	Vizualni pregled.	(a) Zrahljana ali poškodovana stena ali del, ki lahko povzroči škodo.		X	
		(a) Stena ali del lahko odpade			X
		(b) Nezanesljiv stebriček nadgradnje.		X	
		(b) Prizadeta stabilnost stebrička nadgradnje.			X
		(c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini.		X	
		(c) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja izpušnih plinov v kabino ali nadgradnjo.			X
6.2.2 Pritrditev	Vizualni pregled nad kanalom ali na dvigalu.	(d) Nezanesljiva sprememba ⁽³⁾ .		X	
		(d) Nezadostna razdalja od vrtečih se ali gibljivih delov in ceste zaradi nezanesljive spremembe.			X
		(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena.		X	
		(a) Prizadeta stabilnost nadgradnje ali kabine zaradi nezanesljive pritrditve.			X
		(b) Nadgradnja ali kabina očitno ni ravno nameščena na podvozje.		X	
		(c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditve nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele, če je simetrična.		X	
		(c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditve nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne dele, ki zelo resno ogroža varnost v cestnem prometu.			X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(d) Čezmerna razjedenost pritrdišč pri samonosnih karoserijah. (d) Prizadeta stabilnost zaradi čezmerne razjedenosti pritrdišč pri samonosnih karoserijah.		X	X
6.2.3 Vrata in kljuge	Vizualni pregled.	(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno.		X	
		(b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta (drсна vrata). (b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta (vrata s tečajji).		X	X
		(c) Vrata, tečajji, kljuge ali stebrički okvarjeni. (c) Vrata, tečajji, kljuge ali stebrički manjkajo ali so zrahljani.	X	X	
6.2.4 Pod	Vizualni pregled nad kanalom ali na dvigalu.	Pod je nezanesljiv ali močno okvarjen. Nezadostna stabilnost zaradi nezanesljivosti ali okvarjenosti poda.		X	X
6.2.5 Vozniški sedež	Vizualni pregled.	(a) Sedež z okvarjeno strukturo. (a) Zrahljan sedež.		X	X
		(b) Mehanizem za nastavitev ne deluje pravilno. (b) Sedež se premika ali naslona ni mogoče pritrđiti.		X	X
6.2.6 Drugi sedeži	Vizualni pregled.	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (pomožni deli). (a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivi (glavni deli).	X	X	
		(b) Sedeži niso nameščeni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Preseženo dovoljeno število sedežev; položaj ni v skladu z odobritvijo.	X	X	
6.2.7 Upravljal a za vožnjo	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Katero koli upravljalo za vožnjo, potrebno za varno delovanje vozila, ne deluje pravilno. Prizadeto varno delovanje vozila zaradi nepravilnega delovanja upravljala za vožnjo.		X	X
6.2.8 Stopnice za kabino	Vizualni pregled.	(a) Stopnica ali obroč stopnice nezanesljiv. (a) Nezadostna stabilnost.	X	X	
		(b) Stopnica ali obroč stopnice je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.		X	
6.2.9 Druge notranje in	Vizualni pregled.	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
zunanje naprave in oprema		(b) Druge naprave ali oprema niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Pritrjeni deli lahko povzročijo poškodbe; prizadeto varno delovanje.	X	X	
		(c) Hidravlična oprema pušča. (c) Prevelika izguba nevarnih snovi zaradi puščanja hidravlične opreme.	X	X	
6.2.10 Blatniki (zasloni), naprave za preprečevanje škropljenja	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni. (a) Lahko povzročijo poškodbe; lahko odpadejo.	X	X	
		(b) Nezadostno oddaljeni od koles (preprečevanje škropljenja). (b) Nezadostno oddaljeni od koles (blatniki).	X	X	
		(c) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Nezadostno prekrivanje pnevmatike.	X	X	
6.2.11 Stojala	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo, so zrahljana ali močno razjedena.		X	
		(b) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(c) Nevarnost, da se med premikanjem vozila podrejo.			X
6.2.12 Držala in opore za noge	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo, so zrahljana ali močno razjedena.		X	
		(b) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
7. DRUGA OPREMA					
7.1 Varnostni pasovi/sponke in zadrževalni sistemi					
7.1.1 Varnost pritrditve varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled.	(a) Pritrdišče je močno okvarjeno. (a) Prizadeta stabilnost pritrdišča.		X	X
		(b) Pritrdišče je zrahljano.		X	
7.1.2 Stanje varnostnih pasov/sponk	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali ni nameščen.		X	
		(b) Varnostni pas je poškodovan. (b) Kakršna koli zarez ali znak prevelike raztegnjenosti	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		varnostnega pasu.			
		(c) Varnostni pas ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(d) Sponka varnostnega pasu je poškodovana ali ne deluje pravilno.		X	
		(e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
7.1.3 Naprava za omejevanje obremenitve varnostnega pasu	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za vozilo.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
7.1.4 Zategovalniki varnostnega pasu	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za vozilo.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
7.1.5 Zračna blazina	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Zračne blazine očitno manjkajo ali niso primerne za vozilo.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
		(c) Zračna blazina očitno ne deluje.		X	
7.1.6 Sistemi SRS	Vizualni pregled kontrolne lučke in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Kontrolna lučka SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
		(b) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
7.2 Gasilnik	Vizualni pregled.	(a) Manjka, če se zahteva (npr. taksiji, avtobusi itd.).		X	
		(b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Če se zahteva (npr. taksiji, avtobusi itd.).	X	X	
7.3 Ključavnice in protivlomna naprava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila.	X		
		(b) Pomanjkljivo. (b) Nenamerno zaklepanje ali blokiranje.		X	X
7.4 Varnostni trikotnik (če se zahteva)	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je pomanjkljiv.	X		

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
7.5 Komplet prve pomoči (če se zahteva)	Vizualni pregled.	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
7.6 Zagozde koles (klini) (če se zahtevajo)	Vizualni pregled.	Manjkajo ali niso v dobrem stanju, nezadostna stabilnost ali mera.		X	
7.7 Zvočni signal	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno. (a) Sploh ne deluje.	X	X	
		(b) Nezanosljivo upravljanje.	X		
		(c) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Oddani zvok se lahko zameša za uradne sirene.	X	X	
7.8 Merilnik hitrosti	Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali elektronsko.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (a) Manjka (če se zahteva).	X	X	
		(b) Prizadeto delovanje. (b) Sploh ne deluje.	X	X	
		(c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti. (c) Sploh ga ni mogoče osvetliti.	X	X	
7.9 Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)	Vizualni pregled.	(a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	
		(c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
		(d) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali datumsko pretečena.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje.		X	
		(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.10 Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je na voljo oprema.	(a) Ni nameščena v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	
		(c) Nepravilno nastavljena hitrost (če se preveri).		X	
		(d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe.		X	
		(e) Ploščica manjka ali je nečitljiva.		X	
		(f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.		X	
7.11 Kilometrski števec, če je na voljo (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Očitno prikrojen (goljufija), da bi se zmanjšal ali napačno prikazal zapis prevožene razdalje vozila.		X	
		(b) Očitno ne deluje.		X	
7.12 Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) (če je nameščen/če se zahteva)	Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika.	(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(b) Poškodovana električna napeljava.		X	
		(c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani.		X	
		(d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno.		X	
		(e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
		(f) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
8. EMISIJE					
8.1 Hrup					
8.1.1 Sistem za zmanjševanje hrupa	Subjektivna ocena (če kontrolor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se lahko opravi preizkus hrupa z merilnikom hrupa).	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa.		X	
		(b) Zelo velika nevarnost, da kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa odpade.			X
8.2 Emisije izpušnih plinov (samo za vozila kategorij M in N)					
8.2.1 Emisije motorjev na prisilni vžig					
8.2.1.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva.		X	
		(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
8.2.1.2 Plinaste emisije	– Za vozila do emisijskih razredov Euro 5 in Euro V ⁶ : merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ ali odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami ⁽¹⁾ , v kolikor pri vozilu zaradi proizvajalčevih omejitev ni mogoče doseči povišanih vrtljajev	(a) Izmerjene vrednosti emisij presegajo vrednosti, ki jih je navedel proizvajalec, oziroma se jih pridobi iz drugega ustreznega vira tehničnih podatkov o vozilih.		X	

⁶ Homologirana v skladu z Direktivo 70/220/EGS, tabelo 1 (Euro 5) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007, Direktivo 88/77/EGS in Direktivo 2005/55/ES.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	<p>motorja. Preskušanje emisij iz izpušne cevi je privzeta metoda ocenjevanja emisij izpušnih plinov.</p> <p>– Za vozila emisijskih razredov Euro 6 in Euro VI⁷: merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami⁽¹⁾ ali odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami⁽¹⁾, v kolikor pri vozilu zaradi proizvajalčevih omejitev ni mogoče doseči povišanih vrtiljajev motorja.</p> <p>Merjenje se ne uporablja pri dvotaktnih motorjih.</p> <p>Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. avgustom 1976, so izvzeta iz teh zahtev.</p>	<p>(b) Emisije CO presegajo dovoljene vrednosti (kadar ni podatka proizvajalca o največji vrednosti emisij)</p> <p>Dovoljene vrednosti emisij CO:</p> <p>(i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij,</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4,5 % za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1986, ali – 3,5 % za vozila, prvič registrirana po 1. oktobru 1986. <p>;</p> <p>(ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij,</p> <ul style="list-style-type: none"> – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5% – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % <p>ali za vozila, prvič registrirana po 1. juliju 2002</p> <ul style="list-style-type: none"> – pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 %⁶ – pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 %. 		X	
		(c) Lambda koeficient je zunaj območja 1 +/- 0,03 ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca.		X	

⁷ Homologirana v skladu s tabelo 2 (Euro 6) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 in Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI).

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
		(d) Vrednosti, odčitane z naprave OBD, kažejo znatno poslabšano delovanje.		X	
8.2.2 Emisije motorjev na kompresijski vžig					
8.2.2.1 Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka ali je očitno pomanjkljiva.		X	
		(b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.		X	
8.2.2.2 Motnost Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz teh zahtev.	– Za vozila do emisijskih razredov Euro 5 in Euro V ⁸ : Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko ali odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po 1. januarju 1980 ⁽¹⁾ , motnost presega vrednost, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu;		X	

⁸ Homologirana v skladu z Direktivo 70/220/EGS, tabelo 1 (Euro 5) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007, Direktivo 88/77/EGS in Direktivo 2005/55/ES.

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	<p>zahtevami⁽¹⁾, v kolikor pri vozilu zaradi proizvajalčevih omejitev ni mogoče doseči povišanih vrtljajev motorja. Preskušanje emisij iz izpušne cevi je privzeta metoda ocenjevanja emisij izpušnih plinov.</p> <p>– Za vozila emisijskih razredov Euro 6 in Euro VI⁹: Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in vključeno sklopko ali odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami⁽¹⁾, v kolikor pri vozilu zaradi proizvajalčevih omejitev ni mogoče doseči povišanih vrtljajev motorja.</p> <p>Predhodno ogrevanje vozila: 1. Vozila se lahko preskušajo brez predhodnega ogrevanja, čeprav naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju. 2. Zahteve za predhodno ogrevanje:</p>				

⁹ Homologirana v skladu s tabelo 2 (Euro 6) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007 in Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI).

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	(i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C ali ustrezati normalni temperaturi obratovanja, če je nižja, ali temperatura bloka motorja, merjena z ravnijo infrardečega sevanja, mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja. (ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo.				
		(b) Motnost presega dovoljene vrednosti (kadar ni podatka proizvajalca o največji vrednosti motnosti). Dovoljene vrednosti motnosti: - za vozila, prvič registrirana po 1. januarju 1980: - za sesalne dizelske motorje: 2,5 m ⁻¹ , - za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: 3,0 m ⁻¹ , ali - za vozila, prvič registrirana po 1. juliju 2008: 1,5 m ⁻¹ ¹⁰ - za vozila z motorjem Euro 6 in Euro VI: 0,7 m ⁻¹ ¹¹		X	

¹⁰ Homologirana v skladu z omejitvami v vrsti B oddelka 5.3.1.4 Priloge I k Direktivi 70/220/EGS, kakor je bila spremenjena z Direktivo 98/69/ES ali pozneje, vrsti B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k Direktivi 88/77/EGS, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2008.

¹¹ Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v tabeli 2 (Euro 6) Priloge I k Uredbi (ES) št. 715/2007. Homologirana v skladu z Uredbo (ES) št. 595/2009 (Euro VI).

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	<p>Preskusni postopek:</p> <p>1. Motor in morebitno vgrajeno turbopuhalo morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba počakati vsaj 10 sekund po sprostitvi pedala za plin.</p> <p>2. Za sprožitev vsakega cikla pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne sunkovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva.</p> <p>3. V vsakem ciklu pospeševanja motor doseže število vrtljajev, pri katerih se začne zapora dovoda goriva, ali pri vozilih z avtomatskimi menjalniki hitrost, ki jo opredeli proizvajalec, ali če ti podatki niso na voljo, dve tretjini števila vrtljajev, pri katerih se začne zapora dovoda goriva, preden se sprosti pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem števila vrtljajev motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedalo za plin do sprostitve, kar naj pri vozilih kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃</p>				

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	<p>znaša vsaj dve sekundi.</p> <p>4. Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev.</p> <p>5. Vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.</p>				

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
8.3 Odpravljanje elektromagnetnih motenj					
8.3.1 Elektromagnetne motnje (X) ⁽²⁾		Ni izpolnjena nobena od zahtev ⁽¹⁾ .	X		
8.4 Druge postavke, povezane z okoljem					
8.4.1 Puščanje tekočine		Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, razen vode, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih uporabnikov cest. Postopno tvorjenje kapljic, ki pomeni zelo veliko nevarnost.		X	X
9. DODATNI PRESKUSI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV KATEGORIJ M ₂ IN M ₃					
9.1 Vrata					
9.1.1 Vrata za vstop in izstop	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje.		X	
		(b) Okvarjeno stanje. (b) Okvarjeno stanje lahko povzroči poškodbe.	X	X	
		(c) Pomanjkljivo upravljalno za odpiranje vrat v sili.		X	
		(d) Pomanjkljivo daljinsko upravljanje vrat ali pomanjkljive opozorilne naprave.		X	
		(e) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (e) Ne zadostna širina vrat.	X	X	
9.1.2 Izhodi v sili	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljivo delovanje.		X	
		(b) Znaki za izhod v sili so nečitljivi (b) Znaki za izhod v sili manjkajo.	X	X	
		(c) Manjka kladivo za razbijanje stekel.	X		
		(d) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (d) Ne zadostna širina ali blokiran dostop.	X	X	
9.2 Sistem za sušenje in	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno. (a) Vpliva na varno delovanje vozila.	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
odmrzovanje stekla (X) ⁽²⁾		(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v voziško ali potniško kabino.		X	X
		(b) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja strupenih ali izpušnih plinov v voziško ali potniško kabino.			
		(c) Pomanjkljivo odmrzovanje (če je obvezno).		X	
9.3 Sistem za prezračevanje in ogrevanje (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje.	X		
		(a) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi pomanjkljivega delovanja.		X	
		(b) Uhajanje strupenih ali izpušnih plinov v voziško ali potniško kabino.		X	X
		(b) Nevarnost za zdravje oseb v vozilu zaradi uhajanja strupenih ali izpušnih plinov v voziško ali potniško kabino.			
9.4 Sedeži					
9.4.1 Potniški sedeži (vključno s sedeži za spremljevalno osebje)	Vizualni pregled.	Preklopni sedeži (če so dovoljeni) ne delujejo avtomatično. Blokirajo izhod v sili.	X	X	
9.4.2 Vozniški sedež (dodatne zahteve)	Vizualni pregled.	(a) Okvarjene posebne naprave, kot je ščitnik proti bleščanju.	X		
		(a) Vidno polje zmanjšano zaradi okvarjene posebne naprave, kot je ščitnik proti bleščanju.		X	
		(b) Zaščita za voznika nezanesljiva ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(b) Zaščita za voznika lahko povzroči poškodbe.		X	
9.5 Notranja osvetlitev in naprave za označitev relacije vožnje(X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Naprava je pomanjkljiva ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Sploh ne deluje.	X	X	
9.6 Prehodi, stojišča	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv pod.		X	X
		(a) Prizadeta stabilnost poda.			

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Pomanjkljivo oprijemno drogovje ali ročaji. (b) Oprijemno drogovje ali ročaji niso pritrjeni ali so neuporabni.	X	X	
		(c) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Nezadostna širina ali prostor.	X	X	
9.7 Stopnišča in stopnice	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Okvarjeno stanje. (a) Poškodovano stanje. (a) Prizadeta stabilnost. (b) Zložljive stopnice ne delujejo pravilno.	X	X	X
		(c) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (c) Nezadostna širina ali prekomerna višina.	X	X	
9.8 Sistem za komuniciranje s potniki (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Pomanjkljiv sistem. Sploh ne deluje.	X	X	
9.9 Označbe (X) ⁽²⁾	Vizualni pregled.	(a) Manjkajoč, napačen ali nečitljiv napis. (b) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(b) Napačne informacije.		X	
9.10 Zahteve glede prevoza otrok					
9.10.1 Vrata	Vizualni pregled.	Zaščita za vrata ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ za to obliko prevoza.		X	
9.10.2 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
9.11 Zahteve glede prevoza oseb z zmanjšano mobilnostjo					
9.11.1 Vrata, klančine in dvigala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje. (a) Prizadeto varno delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (b) Prizadeta stabilnost zaradi okvarjenega stanja; lahko povzroči poškodbe.	X	X	
		(c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e). (c) Prizadeto varno delovanje zaradi pomanjkljive krmilne naprave.	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
		(d) Pomanjkljiva(-e) opozorilna(-e) naprava(-e). (d) Opozorilne naprave ne delujejo. (e) Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X	X	
9.11.2 Zadrževalni sistem za invalidski voziček	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljivo delovanje. (a) Prizadeto varno delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (b) Prizadeta stabilnost zaradi okvarjenega stanja; lahko povzroči poškodbe. (c) Pomanjkljiva(-e) krmilna(-e) naprava(-e). (c) Prizadeto varno delovanje zaradi pomanjkljive krmilne naprave. (d) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X X X	X X X	
9.11.3 Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
9.12 Druga posebna oprema (X) ⁽²⁾					
9.12.1 Oprema za pripravo hrane	Vizualni pregled.	(a) Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (b) Oprema je tako poškodovana, da bi jo bilo nevarno uporabljati.		X X	
9.12.2 Sanitarna oprema	Vizualni pregled.	Oprema ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Lahko povzroči poškodbe.	X	X	
9.12.3 Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	Vizualni pregled.	Niso v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . Prizadeto varno delovanje vozila.	X	X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
10. PRESKUSI ZA VOZILA KATEGORIJE L, poleg zahtev iz točke 0. IDENTIFIKACIJA VOZILA					
10.1. ZAVORE					
10.1.1. Mehanska stanja	(a) Preverjanje varnosti in vizualni pregled ročaja in stopalke zavore na njihovih oseh. (b) Preverjanje delovanja zavore, vzvoda ročaja ter stopalke zavore z vidika hoda.	(a) Ohlapen vzvod na ročaju ali ohlapen vijak sponke.	X		
		(b) Nevarna stopalka ali prekomerna obraba na vzvodu ali na vzvodu stopalke.		X	
		(c) Kakršnokoli oviranje nadaljnje uporabe zavorne ročice ali stopalke pri polnem aktiviranju zavore.		X	
10.1.1.1. Mehanske zavore	(a) Vizualni pregled zavornih kablov, spojev, drogov, zunanjega ohišja in cevi na prekomerno obrabo, korozijo, odrgnine, pretrgane pramene pletenice ali pa druge okvare. (b) Preverjanje varnosti in vizualni pregled kablov, zagozd, sornikov ali zaščitnih okrovov v katerihkoli obratovalnih zavornih povezavah. (c) Preverjanje varnosti nosilne plošče za zavorne obloge in omejevalnikov. (d) Vizualni pregled stanja in varnosti zaključkov kablov in nastavljalnikov. (e) Vizualni pregled stanja in varnosti odmikalnih vzvodov zavore.	(a) Zlomljeni, deformirani ali močno razjedeni deli, več pretrganih pramenov pletenice.		X	
		(b) Neprimerno zavarovani zatiči ali sorniki.		X	
		(c) Prekomerna obraba zatiča, sornika ali dela zavornih povezav.		X	
		(d) Nevarne ali okvarjene nosilne plošče za zavorne obloge in omejevalniki.			X
		(e) Nevaren ali okvarjen konec zavornega kabla ali nastavljalnik.			X
		(f) Nepritrjen ali okvarjen odmikalni vzvod zavore, ali vgrajen tako, da se aktivirani vzvod zavore lahko zaskoči v uporabljenem položaju.			X
		(g) Neprimerna zračnost bodisi v zavorni ročici ali stopalki zavore.		X	
10.1.1.2. Hidravlične zavore	(a) Preverjanje delovanja zavore, ali se čuti kakršnakoli mehkost ali hoče vzvod ali stopalka z nepopustljivim pritiskom lesti. (b) Preverjanje vseh kovinskih	(a) Zavorna ročica ali stopalka sta v takšnem stanju, da zavore ni mogoče uporabljati.			X
		(b) Zavorna ročica ali stopalka ob nepretrganem pritisku leze, kar je znak za puščanje iz cevi, povezovalnega valja ali kolesne enote.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	cevi, valjev, rezervoarjev, gibkih cevi in povezav na puščanje ali izbokline v gibkih ceveh ko je zavorni sistem pod nadtlakom. (c) Vizualni pregled vseh kovinskih zavornih cevi na odrgnine in korozijo. (d) Vizualni pregled vseh gibkih zavornih cevi na odrgnine, pretрге in luščenje. (e) Kjer je to izvedljivo brez demontaže, vizualni pregled obrabe na zavornih ploščicah ali zavornih oblogah in stanje zavornih kolutov in zavornih bobnov na globoko zbrzdanost ali zlome. (f) Vizualni pregled, kjer je to izvedljivo brez demontaže, vsak zavorni kolut ali zavorni boben na zamazanost zaradi uhajajoče zavorne tekočine, mazivnega olja ali masti. (g) Vizualni pregled ohišja zavore ali diska. Preizkus delovanja zavore in določitev učinkovitost zavor.	(c) Izbočena gibka cev.		X	
		(d) Obrabljena ali močno razjedena zavorna cev.		X	
		(e) Zlomljen zavorni kolut ali zavorni boben.			X
		(f) Zamazanost zavornega koluta ali zavornega bobna z zavorno tekočino, mazalnim oljem ali mastjo.		X	
		(g) Nevarna nosilna plošča za zavorne obloge ali omejevalnik ali ohišje zavornega sedla.			X
10.1.2. Učinkovitost	Izvedba preizkusa delovanja zavore in določitev učinkovitost zavor.	(a) Zavore ne dosegajo minimalne učinkovitosti. Minimalne vrednosti so: - Kategorije L (obe zavori skupaj): kategorija L1e: 42 % kategoriji L2e, L6e: 40 % kategorija L3e: 50 % kategorija L4e: 46 %		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		<p>kategoriji L5e in L7e: 44 % - Kategorije L (zavore na zadnjih kolesih): Vse kategorije: 25 % skupne mase vozila</p> <p>Opomba: zavorni učinek se izračunava glede na maso vozila pri preskušanju.</p> <p>(b) Doseženo je manj kot 50 % minimalne predpisane učinkovitosti.</p>			X
10.2. UPRAVLJANJE VOZILA IN OBEŠENJE KOLES					
10.2.1. Upravljanje					
10.2.1.1. Upravljanje	S kolesi, ki stojijo čvrsto na tleh, in v položaju, usmerjenem naravnost naprej, izvedite naslednje (a) Primite krmilo za držaje in s čvrstim pritiskom preverite varnost krmila ali vilic. (b) Preverite varnost držajev krmila in kontrolnih ročk ter primernost zračnosti. (c) Obrnite krmilo od ene zapore krmila na drugo stran in preverite, ali je primeren hod vzmetenja med deli krmila in pritrjenimi deli vozila ter ali so krmilni kabli vozila preveč napeti in ali se lahko zataknejo ob kakšen štrleči del. (d) Preverite, ali je blažilnik krmila nameščen varno in ali na neobičajni način moti upravljanje motornega vozila.	(a) Držala krmila so nevarna. (b) Krmilo ali zaščitni okrov vilic je zlomljen/o. (c) Kontrolne ročke na krmilu nevarne ali nimajo dovolj zračnosti. (d) Tujki med deli krmila in pritrjenimi deli ali pa deli krmila ne delujejo tekoče. (e) Nezadostna zračnost pri držajih krmila ob zapori. (f) Krmilni kabli so nategnjeni ali popolnoma zablokirani ali pa obstaja nevarnost, da se zataknejo ob štrleče dele. (g) Različna hitrost motorja zaradi nepravilnega natega krmilnih kablov med tehničnim pregledom. (h) Blažilnik krmila je poškodovan ali nevaren ali neobičajno posega v krmiljenje.		X	X
10.2.1.2. Ležaji glave krmila in vilice	(a) Pri dvignjenem prednjem kolesu obrnite krmilo previdno od ene zapore krmila na drugo stran in preverite, ali niso glavni ležaji	(a) Prekomerno trd ležaj glave krmila. (b) Prekomerna zračnost v ležaju glave krmila.		X	X

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	krmila pretesni. (b) Aktivirajte prednjo zavoro ter potisnite ročaja naprej in navzgor, da preverite morebitno zračnost v ležajih glave krmila. (c) Preglejte, ali so vilice varne in brez izkrivljenja.	(c) Prekomerna zračnost v ležajih vilic.		X	
10.2.2. Obešenje koles	(a) Preverite, ali je kakršna koli prekomerna zračnost v zadnji osi. (b) S telesno težo čim bolj pritisnite zadnjo os in preverite gibljivost ter varnost enote obešenja. (c) Preverite dokaze za neobičajni stik med pritrjenimi in gibljivimi deli, kakršni se lahko pojavijo, če je obešenje pritisnjeno do konca.	(a) Prekomerna togost gibljivosti.		X	
		(b) Nevarna enota obešenja koles.		X	
		(c) Kakršni koli tujki med pritrjenimi in gibljivimi deli.		X	
10.2.3. Blažilniki vzmetenja	(a) Motorno kolo naj stoji z obema kolesoma na tleh; z uporabo telesne teže izmenično pritiskajte prednje vilice in zadnjo os ter na osnovi odboja ovrednotite, ali blažilniki vzmetenja delujejo. (b) Preglejte vsako enoto blažilnika vzmetenja, kjer je to izvedljivo, na okvare, puščanje tekočine in varnost.	(a) Manjka blažilnik vzmetenja oz. obstoječi ne deluje.			X
		(b) Povečana okvara ali tolikšna razjedenost, da onemogoča pravilno delovanje blažilnika vzmetenja.			X
		(c) Blažilnik vzmetenja ali nosilec nevaren.			X
		(d) Prekomerno puščanje tekočine iz blažilnika vzmetenja v tolikšnem obsegu, da je očitno odpovedalo tesnilo tekočine.		X	
10.3. KOLESA IN PNEVMATIKE					
10.3.1 Kolesa in ležaji koles					
10.3.1.1. Naravnost koles	Vizualni pregled. V primeru dvoma se lahko opravi preskus. En kontrolor naj se usede na vozilo, krmilo naj bo v zravnem položaju, usmerjenem naravnost naprej, pristonite ravno	Kakršna koli znatna nepravilnost, ki bi lahko bistveno vplivala na upravljanje in/ali stabilnost vozila.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
	letev ob prednjo in zadnjo pnevmatiko, vzporedno s tlemi in čim višje nad tlemi. Opomba: Tega preizkusa ne morete izvesti, če ste pri predhodnem preskušanju bodisi pri prednjem ali zadnjem kolesu ugotovili nesprejemljivo decentriranost.				
10.3.2 Pnevmatike	Vizualni pregled pnevmatike	(a) Pnevmatika nezadostne zmogljivosti za obremenitev na vsaki osi.		X	
		(b) Različna tipa pnevmatik na prednjem in zadnjem kolesu, kar ni v skladu s predpisi.		X	
		(c) Kakršna koli poškodba ali ureznina na pnevmatiki. (c) Kordna tkanina je vidna ali poškodovana.		X	X
		(d) Nezadostna globina profila pnevmatik.			X
		(e) Na vozilu niso nameščene pnevmatike pravičnega tipa.		X	
		(f) Pnevmatika ima opazno premalo tlaka.	X		
10.4. OKVIR IN DODATNE POSTAVKE					
10.4.1. Rezervoar za gorivo in cevi	Vizualni pregled	(a) Nevaren rezervoar ali cevi.			X
		(b) Uhajajoče gorivo ali brez učinkovitega pokrova rezervoarja.		X	
		(c) Obrabljene cevi. (c) Poškodovane cevi.	X	X	
10.4.2. Izpušna cev in dušilec zvoka	Vizualni pregled	(a) Nevaren ali puščajoč izpušni sistem.		X	
		(b) Dušilec zvoka ne deluje učinkovito.		X	
10.4.3. Sistem	Vizualni pregled	(a) Prekomerna obraba ali ohlapnost pri prenosu od motorja do		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
prenosa moči		gonilnega kolesa.			
		(b) Puščanje maziva.	X		
10.4.4. Blatniki	Vizualni pregled	(a) Manjkajoči, nepritrjen ali močno razjeden blatnik.		X	
		(b) Blatnik z nezadostno prosto razdaljo do koles.		X	
10.4.5. Ležaj motorja in okvir	Vizualni pregled	Okvarjeno, nepritrjeno ali zlomljeno ležišče motorja ali okvir. Varnost zaradi nepritrjenega ali zlomljenega ležišča motorja ali okvirja je resno ogrožena.		X	X
10.4.6. Električna napeljava	Vizualni pregled	(a) Napeljava ni primerno zagozdena ali varna.		X	
		(b) Poškodovana ali obrabljena izolacija.		X	
10.4.7. Akumulator	Vizualni pregled	(a) Nezanosljiv.	X		
		(a) Ni pravilno pritrjen. Lahko povzroči kratek stik. (b) Akumulator pušča. (b) Izguba nevarnih snovi zaradi puščanja akumulatorja.	X	X	
10.4.8. Nožna opora	Vizualni pregled	Ohlapna ali manjkajoča nožna opora.		X	
10.4.9. Bočno stojalo	Vizualni pregled	Bočno stojalo se ne dvigne avtomatično oziroma ni onemogočen zagon motorja pri spuščnem stojalu.			X
10.4.10. Sedež (sedalo)	Vizualni pregled	Sedež s pomanjkljivo strukturo.		X	
		Nepritrjen sedež.			X
10.4.11. Nadzor vožnje	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	Katera koli krmilna naprava, potrebna za varno delovanje vozila, ki ne deluje dobro in ki ne izvaja funkcije, za katero je predvidena.		X	
10.4.12. Oglledala	Vizualni pregled	(a) Oglledalo, ki ne omogoča ustreznega pogleda nazaj.		X	
		(b) Nepritrjena enota ogledala.	X		

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
10.5. SVETLOBNA OPREMA					
10.5.1. Žaromet					
10.5.1.1. Naravnost	Vozilo je v pokončnem položaju in obremenjeno z eno osebo, prednje kolo pa je usmerjeno naravnost naprej; s pomočjo regloskopa določite vodoravno in navpično ravnino žarometa – žaromet za dolgi in kratki svetlobni pramen.	(a) naravnost svetlobnega pramena žarometa ni v okviru omejitev, določenih v predpisih ⁽¹⁾ . (b) Ureditev preklapljanja žarometov ni v skladu s predpisi. (c) Neusklajenost pramenov žarometov.		X	
10.5.1.2. Barva	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Barva oddane svetlobe ni v skladu s predpisi.		X	
10.5.1.3. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiva svetilka (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje). (a) Pomanjkljiva svetilka (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja). (a) Noben svetlobni vir ne deluje. (b) Pomanjkljiva optična oprema. (c) Žaromet ni zanesljivo pritrjen. (c) Zelo velika nevarnost, da žaromet odpade.	X	X	
10.5.1.4. Svetilnost	Kontrola svetilnosti žarometa z uporabo regloskopa.	Svetilnost ni v mejah, določenih v predpisih.		X	
10.5.2. Prednje pozicijske svetilke in druge obvezne svetilke					
10.5.2.1. Skladnost s predpisi	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami predpisov.		X	
10.5.2.2. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiva svetilka (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
		(a) Pomanjkljiva svetilka (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(b) Pomanjkljiva optična oprema.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
10.5.2.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .		X	
		(b) Delovanje kontrolne naprave je okrnjeno.		X	
		(c) Funkcije svetilke ne delujejo ali ne delujejo pravilno.		X	
10.5.3. Zadnje pozicijske svetilke in druge obvezne zadnje svetilke					
10.5.3.1. Skladnost s predpisi	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami predpisov.		X	
10.5.3.2. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiva svetilka (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiva svetilka (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(b) Pomanjkljiva optična oprema.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
10.5.3.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ . (a) Zadnje pozicijske svetilke se lahko izklopijo, ko so prižgani žarometi.		X X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Delovanje kontrolne naprave je okrnjeno.		X	
		(c) Funkcije svetilke ne delujejo ali ne delujejo pravilno.		X	
10.5.4. Zavorna svetilka					
10.5.4.1. Skladnost s predpisi	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami predpisov.		X	
10.5.4.2. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiva svetilka (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiva svetilka (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(a) Noben svetlobni vir ne deluje.			X
		(b) Pomanjkljiva optična oprema.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
10.5.4.3 Stikala	Vizualni pregled in pregled delovanja ali uporaba elektronskega vmesnika vozila.	(a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
		(a) Zapozneno delovanje stikala.		X	
		(a) Stikalo sploh ne deluje.			X
		(b) Delovanje kontrolne naprave je okrnjeno.		X	
		(c) Sistem prek elektronskega vmesnika vozila kaže okvaro.		X	
		(d) Funkcije svetilke zavore v sili ne delujejo ali ne delujejo pravilno.		X	
10.5.5. Neobvezne svetilke	Preglejte položaj, barvo, stanje in delovanje vseh neobveznih svetilk, nameščenih na vozilo	(a) Nameščena svetilka je v nasprotju s predpisi.		X	
		(b) Svetilka je obrabljen oz. obstoječa ne deluje.	X		
10.5.6. Svetilka					

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
registrske tablice					
10.5.6.1. Skladnost s predpisi	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu z zahtevami predpisov.		X	
10.5.6.2. Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiva svetilka (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiva svetilka (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(b) Pomanjkljiva optična oprema.		X	
		(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (c) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
10.5.7. Zadnji odsevník					
10.5.7.1. Skladnost s predpisi	Vizualni pregled	Ni v skladu s predpisi.	X		
10.5.7.2. Stanje	Vizualni pregled	(a) Odbojna oprema pomanjkljiva ali poškodovana. (a) Prizadeta odsevnost odbojne opreme.	X	X	
		(b) Odsevník ni zanesljivo pritrjen. (b) Zelo velika nevarnost, da odsevník odpade.	X	X	
10.5.8. Smerne svetilke					
10.5.8.1. Skladnost s predpisi	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	Ni v skladu s predpisi.		X	
10.5.8.2. Stanje in delovanje	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	(a) Pomanjkljiva svetilka (več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED do 1/3 ne deluje).	X		
		(a) Pomanjkljiva svetilka (en sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED manj kot 2/3 delovanja).		X	
		(a) Noben svetlobni vir ne deluje.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanj kljivost	Napaka	Kritična napaka
		(b) Pomanjkljiva optična oprema.		X	
		(c) Frekvenca utripanja ni v skladu s predpisi (frekvenca odstopa za več kot 25%).	X		
		(d) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. (d) Zelo velika nevarnost, da svetilka odpade.	X	X	
		(e) Poškodovane svetilke.		X	
10.5.9. Preklop	Vizualna kontrola in funkcijski preizkus delovanja	(a) Preklop svetilk ni v skladu s predpisi.		X	
		(b) Kateri koli posebni preklop smernih svetilk (npr. vse smerne svetilke utripajo istočasno) ne deluje ustrezno.		X	
10.5.10. Prikazovalnik	Vizualni pregled	Prikazovalnik ne deluje v skladu s predpisi.	X		
10.6. Okoljevarstveni elementi					
10.6.1. Hrup	Subjektivna ocena (če kontrolor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se lahko opravi preizkus hrupa z merilnikom hrupa).	Nivo hrupa vozila presega vrednost, določeno v predpisih.		X	
10.6.2. Preprečevanje elektromagnetnih motenj (x)	Vizualna kontrola vgrajene opreme	Zahteve predpisov niso izpolnjene.	X		
10.7. Omejevalnik hitrosti	Vizualni pregled in funkcijski preizkus delovanja	(a) Očitno ne deluje.		X	
		(b) Največja hitrost mopeda ali lahkega štirikolesa je višja od 45 km/h.		X	

Postavka	Metoda	Razlogi za neustreznost	Ocena nepravilnosti		
			Pomanjkljivost	Napaka	Kritična napaka
		(c) Največja hitrost mopeda presega njegovo konstrukcijsko določeno (do 25 km/h).		X	
10.8. Druga oprema					
10.8.1 Prva pomoč (razen za vozila kategorij L1e in L2e)	Vizualni pregled	Manjka, je pomanjkljiva ali ni v skladu z zahtevami.	X		
10.8.2 Varnostni trikotnik (razen za vozila kategorij L1e, L2e in L3e)	Vizualni pregled	(a) Manjka ali je pomanjkljiv.	X		
		(b) Ni v skladu z zahtevami ⁽¹⁾ .	X		
10.8.3 Drugi deli in naprave	Vizualni pregled	(a) Mehansko stanje in delovanje.	X		
		(b) Obrabljenost.	X		

OPOMBE:

(1) „Zahteve“ so določene s homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe, pa tudi z zahtevami glede naknadnega opremljanja ali z nacionalno zakonodajo države registracije. Ti razlogi za neustreznost se uporabljajo le, če je bila preverjena skladnost z zahtevami.

(2) (X) označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za tehnične preglede.

(3) Nezanesljiva sprememba pomeni spremembo, ki negativno vpliva na varnost vozila v cestnem prometu ali ima nesorazmeren negativen vpliv na okolje.